

20220301

ANVÄNDARMANUAL

Charge Amp AURA



Användning av Aura

Inkoppling bil

För att starta laddningen ansluts laddkabeln till elbilsuttaget och laddaren. Notera att locket för uttaget måste öppnas. Laddningen har startat när LED-ringen runt uttaget lyser blått.

Statusindikationer

Auras LED-ringar betecknar sig enligt följande:

Grön: Ledigt uttag.

Gul: Väntar alternativt klar laddning.

Blå: Laddning pågår.

Pulserande blå: Inväntar ledig ström från lastbalansering.

Röd: Fel. Se kapitlet Om en laddare slutat fungera.

Öppet läge

~~I det öppna läget startas laddningen direkt när laddkabel mellan bil och laddaren ansluts. Ingen RFID-bricka behövs för autentisering, LED-ringen är blå när laddning pågår.~~

Låst Läge

Sollentuna Gården har låsta laddare. I det låsta läget krävs att elfordonsföraren identifierar sig innan en laddsession kan startas. Det vanligaste sättet att identifiera sig är med en RFID-bricka.

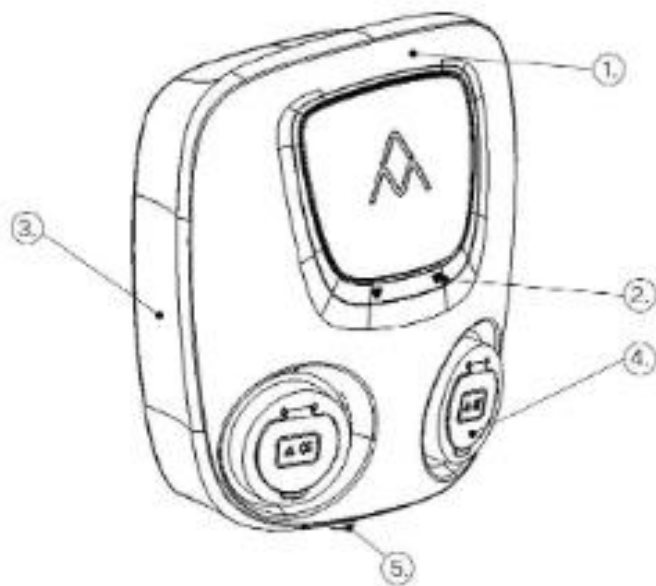
Användarfallet för RFID är symbolerna enligt nedan:

1. Föraren ansluter kabeln i bil och laddstolpe före RFID-identifiering sker.
2. RFID-symbolen blinkar blå för att indikera att den har detekterat att kabel är ansluten och den väntar på identifiering med RFID-bricka.
3. För RFID-brickan ovanför en av RFID symbolerna.
4. RFID-symbolen är gul under tiden som brickans giltighet verifieras.
5. Beroende på resultatet av identifieringen:
 - a. RFID-symbolen är grön när RFID-brickan är godkänd. Laddning startar direkt.
 - b. RFID-symbolen är röd när RFID-brickan inte är godkänd. Laddning startar inte.
6. Vid lyckad RFID identifiering startar laddningen och LED-ringen lyser blått tills kabeln tas ut.

Den del av informationen som berör laddarna är tagen ur Charge Amps användarmanual Aura v2.1.

Uppdaterade utgåvor går att hitta på CA's web-adress

<https://chargeamps.com/sv/produkter/laddboxar/aura>



Laddarens olika delar

1. Frontpanel i aluminium.
2. Display med symboler för RFID-avkänning.
3. Bakstycke i aluminium.
4. Ladduttag två stycken med LED-ring för status.
5. Låscylinder låses upp för installation. Obs! Endast behörig elektriker.

Om en laddare slutat fungera

Ibland är oturen framme och laddaren slutar fungera. I det här kapitlet presenteras några fel som kan uppstå och vad slutanvändaren själv kan göra för att konstatera vad felet beror på innan du kontaktar Sollentuna Gården.

OBS! Endast auktoriserad elektriker får öppna laddaren!

*Statusindikering
på laddaren* *Problemtyp*

<i>LED-ringarna och lyser inte</i>	Strömavbrott	LED-ringarna är släckta. Kontrollera om det gäller en eller samtliga laddare.
	<i>LED-ringen lyser rött</i>	Säkrings/jordfelsproblem i laddaren LED-ringen lyser rött. Kundenservice ska kontaktas så att felet kan åtgärdas med hjälp av auktoriserad elektriker, som återställer säkring/jordfelsbrytare inuti laddaren.
<i>RFID-symbolen lyser rött vid verifiering</i>	Laddning startar inte när laddkabeln är ansluten	Kontrollera att laddkabeln är rätt ansluten. Elfordonet kan vara fulladdat.
	RFID-brickan nekad	Om laddaren inte godkänner RFID-brickan trots upprepade försök, kan felet bero på antingen RFID-brickan eller laddaren. För att undersöka var felet ligger prova att sätta RFID-brickan mot en annan laddare. Om den andra laddaren inte godkänner RFID-brickan så tyder det på att det är fel på RFID-brickan. Om den andra laddaren godkänner RFID-brickan kan det vara fel på laddaren. Om möjligt är det även bra att be någon annan att prova sin bricka för att säkerhetsställa vad felet är.
	Laddkabeln sitter fast i laddaren	Försök lossa kabeln i bilens ände först. Om knapp för att låsa kabel finns i bilen, kom ihåg att låsa upp bilens kabellås först. Det kan dröja ett tag innan laddarens låsmekanism i uttaget släpper. Problemet kan bero på strömavbrott. Kontrollera om laddarens LED-ringar är släckta, och om andra laddares LED-ringar är släckta. Vid strömavbrott kan det vara svårt att få låsmekanismen i laddarens uttag att släppa så att laddkabeln går att få ur laddaren.